



CASE
CONSTRUCTION

EXCAVADORA HIDRÁULICA CX220C LC



RODOMAQ
Entregando soluciones

PRINCIPALES RAZONES PARA ELEGIR LA SERIE C



ALTA PRECISIÓN Y CONTROLABILIDAD

Alto rendimiento y suave control.

El **Sistema Hidráulico Inteligente de CASE** es el resultado de la búsqueda continua de perfección de una marca legendaria. **CASE** es sinónimo y referencia en el mercado por sus tiempos de ciclos más rápidos, mejor ahorro de energía en rendimiento y suave control.



ALTA EFICIENCIA

Hasta un 4 % más de eficiencia de combustible debido al control del sistema hidráulico y un 6 % mejor eficiencia del motor FPT. 5 controles de ahorro de energía y La función del indicador ECO permite el control continuo del consumo de combustible.



ALTA FIABILIDAD

Diseño robusto.

Mayor grosor de placa en estructuras HD y accesorios HD para mejorar la durabilidad. Menor costo de mantenimiento.

Con la fabricación **CASE** de clase mundial.



CONFORT Y SEGURIDAD

Cabina espaciosa y segura. Bajo nivel de ruido y vibraciones. Estación de trabajo ergonómica. Monitoreo de parámetros en tiempo real. Con nuevo diseño de cabina, asiento totalmente ajustable, joysticks y monitor LCD de 7".



VISIBILIDAD EXCEPCIONAL

Operaciones seguras y rápidas. Más comodidad. Con la ampliación de la área acristalada.



CICLOS RÁPIDOS

Mayor fuerza de arranque. Operaciones continuas. Hasta un 10 % más de capacidad de excavación. Con modos de trabajo A/H/SP y Auto Power Boost.



ALTA VERSATILIDAD

La máquina perfecta para cada aplicación. Con 3 modos de potencia disponibles y 10 configuraciones hidráulicas auxiliares.



BAJO COSTO TOTAL DE MANUTENCIÓN

Intervalos de servicio más largos. Tiempos de inactividad reducidos. Operaciones de mantenimiento rápidas, fáciles y seguras. Componentes de alta calidad y puntos de servicio accesibles desde el suelo.





ALTA PRECISIÓN Y CONTROLABILIDAD

De eficacia probada, el sistema hidráulico inteligente (CIHS) de CASE ofrece un impresionante control de la máquina, con un ahorro de energía y combustible inigualable en todas las fases del tiempo de ciclo. Dos bombas de pistones axiales de desplazamiento variable con sistema de regulación se combinan con la válvula principal CASE, diseñada en Japón para operaciones delicadas, precisas y eficientes.

El sistema hidráulico está gobernado por una unidad de control de la máquina que recopila información de los sensores de presión ubicados en las bombas, la válvula principal y las líneas piloto. La Unidad de Control de la Máquina



dialoga en modo equilibrado con la Unidad de Control del Motor para optimizar el rendimiento de la máquina, en cualquier momento, en cualquier condición.



ALTA EFICIENCIA

CASE avanzada de energía consta de 5 Controles de Ahorro de Energía

- **Control Automático de Economía (AEC):** mejorando la eficiencia del combustible al disminuir las rpm del motor cuando el joystick está en posición neutral.
- **Control de Economía de Pluma (BEC):** mayor eficiencia de combustible en las operaciones de descenso/giro de la pluma.
- **Control de Alivio de Giro (SWC):** distribución de energía hidráulica optimizada en operaciones de giro para brindar flujo y presión más eficientes.
- **Control de Carrera del Carrete (SSC):** control de presión y flujo durante operaciones de excavación y nivelación.
- **Funciones inactivas**
- **Inactividad Automática:** reduce las rpm del motor después de 5 segundos de inactividad del joystick;
- **Apagado por Inactividad:** apaga el motor después de un tiempo preestablecido.
- **Regenerativo:** circuito hidráulico para operaciones de pluma, brazo cuchara para una mejor productividad.

El modelo CX220C está propulsado por un motor FPT (Fiat PowerTrain) de bajo consumo, diseñado para aumentar el rendimiento de la máquina y optimizar el ahorro de combustible.

El motor FPT de 6 cilindros ofrece una potencia y un par excepcionales, que reducen el tiempo transitorio, haciendo que el sistema hidráulico reaccione inmediatamente a cualquier carga.

El operador puede monitorear constantemente el consumo de combustible a través de la funcionalidad del nuevo indicador ECO, que muestra en tiempo real el nivel de ahorro de energía utilizado.



CALIDAD USTED PUEDE CONFIAR



ALTA FIABILIDAD

Diseño preciso, robusto y simple para una alta durabilidad.

- La CX220C ofrece soluciones de diseño protagonistas.
- El grosor de la placa del brazo y pluma aumentó en un 33 % y la estructura superior se reforzó en todas las áreas con mayor tensión para aumentar la durabilidad.
- La pluma tiene piezas de fundición de alta resistencia unidas con bridas de bisagra más gruesas para reducir la tensión en las estructuras.
- El diseño del brazo presenta una placa lateral más gruesa de un solo lado, con placas de refuerzo adicionales y rejilla en el lado inferior.
- El varillaje del cucharón tiene una estructura reforzada y tolerancias reducidas para aumentar la vida útil de los componentes y minimizar el tiempo de inactividad.
- Las cuñas de resina antifricción en el pie y la cabeza de la pluma reducen el ruido y el juego libre, lo que aumenta la durabilidad y la confiabilidad para el cliente.

Nueva estructura del tren de rodaje ¡Diseñada para durar!

Placas estructurales más gruesas y nuevo diseño:

- El diseño del bastidor inferior “inclinado” reduce el tiempo necesario para limpiar el tren de rodaje.
- Guardabarros reforzados para protección contra piedras.
- Diámetro de pasador más grande para reducir la presión de la superficie de contacto y aumentar la vida útil de los componentes.
- Armazón de la caja del motor de desplazamiento con placa más gruesa para mayor durabilidad.
- El resorte recuperador aumenta la carrera para un mejor rendimiento de la amortiguación.
- Guardabarros para mantener la cadena sobre los rodillos mismo en entornos difíciles.





CONFORT Y SEGURIDAD

- Cabina superior espaciosa y amplia con mucha área para las piernas, Más seguro y cómodo entorno de trabajo.
- El asiento de diseño ergonómico con 8 ajustes diferentes mejora la comodidad del operador y, por lo tanto, la productividad.
- La amortiguación de vibraciones protege contra la fatiga corporal para productividad constante en el día de trabajo.
- Ventana de techo que se puede abrir para dar una mejor visibilidad en la parte superior.
- La consola derecha totalmente ajustable incluye control avanzado del acelerador del motor, que determina la selección del modo de trabajo. La consola está equipada con interruptores de luminosidad para garantizar que los gráficos sean claros y fáciles de leer a la luz del sol.
- La nueva cabina tiene pilares más delgados y amplias áreas de vidrio, incluida una ventana de una pieza sola en el lado derecho, para mejorar la visibilidad en todos los sentidos. Deslizamientos de asiento más largos, asiento completamente reclinable y espacio para los pies, y aire acondicionado con 8 salidas de ventilación aseguran que cualquier operador pueda permanecer cómodo durante toda la jornada. Se incluye un reloj. Se proporciona almacenamiento, con una caja grande detrás del asiento del conductor



y portabotellas o latas en el lado derecho delantero.

- Espacio para equipo de radio, altavoces y antena como estándar, para agregarlo fácilmente.
- Con telemática instalada.



VISIBILIDAD EXCEPCIONAL

- Superficie acristalada más amplia con ventana de puerta de dos piezas.
- Visibilidad frontal, superior y lateral mejorada: ventana de techo que se puede abrir para brindar una mejor visibilidad en la parte superior.
- Nuevo cluster LED de 7" para monitorear constantemente los principales parámetros de la máquina.



CICLOS RÁPIDOS

El sistema hidráulico avanzado ofrece mayores fuerzas de arranque, mejores velocidades de giro y mayor par de giro, lo que da como resultado tiempos de ciclo más rápidos y un aumento del 5% en la productividad.



ALTA VERSATILIDAD

3 modos de energía para satisfacer cualquier necesidad del cliente:

- A** AUTO: para trabajos normales de excavación, nivelación, elevación y precisión. Power Boost siempre activado.
- H** HEAVY: para operaciones pesadas, garantizando siempre el mejor equilibrio entre productividad y economía de combustible. Power Boost activado automáticamente.



BAJO COSTO TOTAL DE MANUTENCIÓN

- Todos los filtros y puntos de control regulares están agrupados y son fácilmente accesibles desde el suelo.
- Puntos de lubricación centralizados y de fácil acceso.
- Interruptor de desconexión de la batería accesible desde el suelo durante el mantenimiento de la máquina.
- El radiador y el enfriador están montados uno al lado del otro para un enfriamiento más eficiente y un fácil acceso para la limpieza.
- La máquina se puede suministrar adaptable

CALIDAD USTED PUEDE CONFIAR

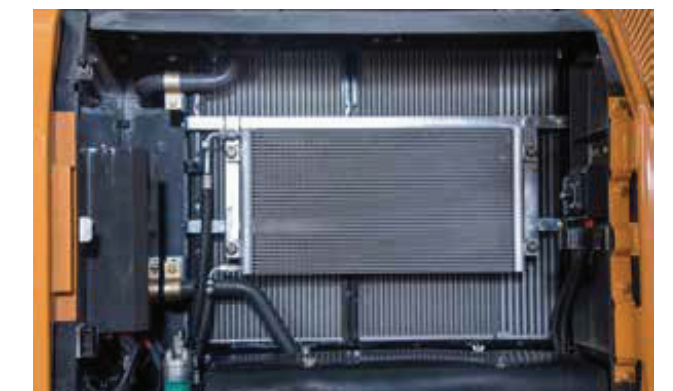
La función de aumento de potencia (Power Boost) se activa automáticamente. La gestión electrónica de la velocidad y la potencia reduce el consumo de combustible y ofrece considerables beneficios de productividad en términos de rendimiento.

SP SPEED PRIORITY: velocidad y potencia extra para los trabajos más exigentes que requieren la máxima productividad. Power Boost activado automáticamente.

Los operadores pueden almacenar hasta 10 ajustes de presión y flujo hidráulico auxiliar para cambiar fácilmente entre diferentes accesorios sin necesidad de ningún ajuste mecánico.

para Clima Tropical (de -15°C a +50°C) o clima Super Tropical (de -15°C a +55°C)

- La bomba de reabastecimiento de combustible opcional con corte automático reduce el tiempo de inactividad para repostajes regulares.



ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo	FPT F4HE0687A*J105
Tipo	Refrigerado por agua, diésel de 4 tiempos, 6 cilindros en línea, controlado electrónicamente, sistema de riel común de alta presión, turbocompresor, intercooler refrigerado por aire
Emisiones certificadas	Categoría Tier 3
Cilindrada	6.727 L
Diámetro/carrera	104 x 132 mm
Potencia máxima @1.800min ⁻¹ ISO 14396	117 kW
Imperial	157 hp
Métrico	159 hp
Par máximo ISO 14396 BRUTO	622 Nm @ 1.800 min ⁻¹

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Bombas de pistones axiales de cilindrada variable Tipo 2 con sistema de regulación
Flujo máximo de aceite	2 x211 l/min at 1.800 min ⁻¹
Presión del circuito de trabajo	
Circuito Pluma/Brazo/Cucharón	34.3 MPa
Circuito Pluma/Brazo/Cucharón (con Power Up automático)	36.8MPa
Circuito de giro (Oscilante)	29.4 MPa
Circuito de desplazamiento	34.3 Mpa

OSCILACIÓN

Velocidad máxima de oscilación	11.5 min ⁻¹
Par de oscilación	64,400 N-m

FILTROS

Filtro de succión	105 µm
Filtro de retorno	filter 6 µm
Filtro de línea piloto	8 µm

PESO Y PRESIÓN SOBRE EL SUELO

Brazo LC 2,4 m, 1,1 m3 Cucharón GP, 600 mm protección triple de oruga, operador, lubricante, refrigerante y depósito de combustible lleno.

CX220C LC	
Masa operativa	22,220 Kg
Presión sobre el suelo	0.046 MPa

GUÍA DE SELECCIÓN DE CUCHARONES

Número de pieza	Tapa del Cucharón (CuM)	Tipo	Aplicación	Material manejado	(Densidad hasta: en T/ CuM) - eg	CX220C LC		
						1.90m Arm	2.40m Arm	2.94m Arm
481256008	1.00	GP	General	Movimiento de tierra	A – 1.80	A	A	B
461852008	1.10	GP	Trabajo ligero	Suelo seco, suelto	B – 1.60	B	C	C
488214008	0.90	HD ROCK	Heavy Duty	Granito/ Mármol	C – 1.40	A	A	B
488228008	0.94	HD	Heavy Duty	Escombros de piedra	X – N/A	A	A	B

DESPLAZAMIENTO

Motor de desplazamiento	Motor de pistón axial de cilindrada variable
Velocidad máxima de desplazamiento	5.6 km/h
Velocidad mínima de desplazamiento	3.4 km/h
Calificabilidad	70% (35°)
Tracción de remolque	205 kN

SISTEMA ELÉCTRICO

Circuito	24V
Alternador	70 Amp
Motor de arranque	4.0 kW
Batería	2 x 12 V 110Ah

TREN DE RODAJE

Número de rodillos superiores (cada lado)	2
Número de rodillos inferiores (cada lado) CX220C LC	8
Número de zapatas (cada lado) CX220C LC	46/49
Tipo de zapata	Zapata de triple garra

CAPACIDADES

Depósito de combustible (l)	458 lt
Sistema hidráulico (l)	295
Sistema de refrigeración (l)	25
Cárter del motor (l)	16.5

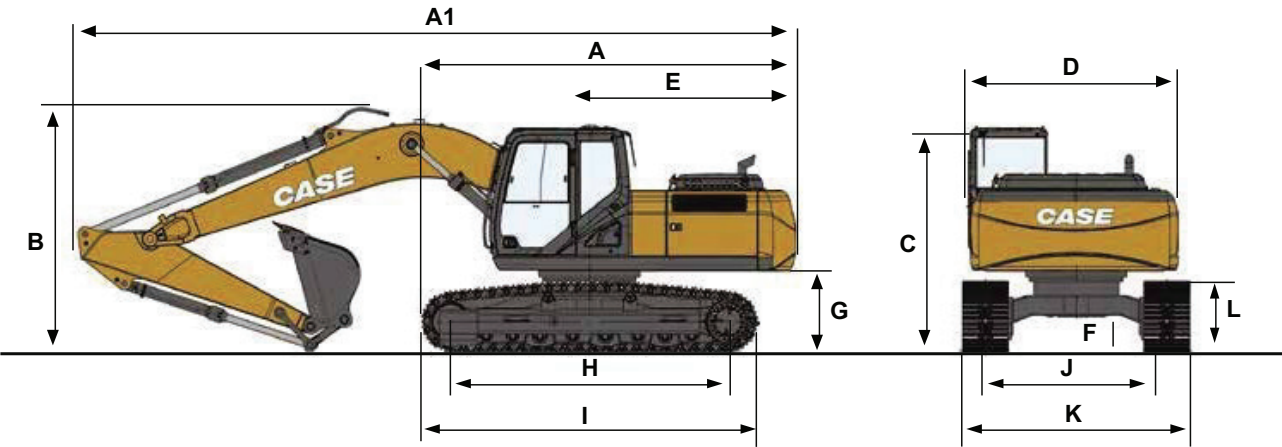
Brazo LC 2.94 m, 1,0 m3 Cucharón GP, 600 mm protección triple de oruga, operador, lubricante, refrigerante y depósito de combustible lleno.

CX220C LC	
Masa operativa	22,345 Kg
Presión sobre el suelo	0.046 MPa

Brazo LC 2.94 m, 1,0 m3 Cucharón GP, 800 mm protección triple de oruga, operador, lubricante, refrigerante y depósito de combustible lleno.

CX220C LC	
Masa operativa	22,875 Kg
Presión sobre el suelo	0.036 MPa

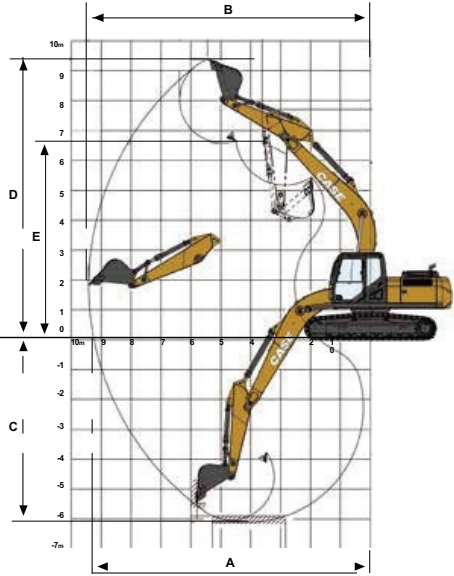
DIMENSIONES GENERALES



CX220C LC				
		Brazo 2.94 m	Brazo 2.40 m	Brazo 1.90 m
A – Longitud total (sin accesorio)	mm	4985	4985	4985
A1 Longitud total (con accesorio)	mm	9430	9510	9520
B Altura total (con accesorio)	mm	2980	3198	3008
C Altura de la cabina	mm	2950	2950	2950
D Anchura total de la estructura superior	mm	2770	2770	2770
E Oscilación (radio de giro trasero)	mm	2780	2780	2780
F Distancia mínima al suelo	mm	440	440	440
G Altura libre debajo de la estructura superior	mm	1040	1040	1040
H Distancia entre ejes (centro a centro de las ruedas)	mm	3660	3660	3660
I Longitud total de la oruga	mm	4470	4470	4470
L Altura de las orugas	mm	920	920	920
J Ancho de seguimiento	mm	2390	2390	2390
K Ancho total del tren de rodaje (con zapatas de 600 mm)	mm	2990	2990	2990

DATOS DE RENDIMIENTO

CX220C LC				
		Brazo 2.94 m	Brazo 2.40 m	Brazo 1.90 m
Longitud de la pluma	mm	5700	5700	5700
Radio del Cucharón	mm	1450	1450	1450
Ángulo de giro del Cucharón	°	177	177	177
A Alcance máximo en GRP	mm	9730	9240	8770
B Alcance máximo	mm	9870	9380	8910
C Profundidad de excavación máx.	mm	6650	6110	5610
D Altura de excavación máx.	mm	9610	9410	9140
E Altura de descarga máx.	mm	6810	6590	6330
Fuerza de excavación del brazo con Power Up automático, ISO	kN	110	132	152
Fuerza de excavación del cucharón Power Up automático, ISO	kN	152	152	152



CAPACIDADES DE ELEVACIÓN

Front	ALCANCE										
	0.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		At max reach		
360°											m

CX220C LC, Brazo 1.9 m, Cucharón GP 1,1 m³ (Peso 868 kg), Zapatas 600 mm

7.5 m									5540*	5540*	4,9
6.0 m					5250*	4460			5270*	4130	6,2
4.5 m			6910*	6910*	5610*	4340			5280*	3250	7,0
3.0 m			8640*	6610	6330*	4200			4800	2850	7,4
1.5 m			9860*	6160	6760	4000	4640	2730	4640	2730	7,5
0 m			10140*	6030	6630	3880			4840	2840	7,3
-1.5 m			9710*	6080	6630	3880			5530	3260	6,7
-3.0 m			8410*	6270					6190	4330	5,7
-4.5 m											

CX220C LC, Brazo 2.4 M, Cucharón GP 1,1m³ (Peso 868 Kg), Zapatas 600 mm

7.5 m									4820*	4820*	5,6
6.0 m					4650*	4530			4640*	3520	6,8
4.5 m			6200*	6200*	5130*	4410	4580*	2830	4570*	2830	7,5
3.0 m			7950*	6710	5920*	4190	4700	2780	4280	2500	7,9
1.5 m			9410*	6200	6680*	3960	4600	2690	4140	2400	8,0
0 m			10020*	5970	6560	3810	4530	2630	4290	2480	7,8
-1.5 m			9860*	5950	6510	3770			4810	2800	7,2
-3.0 m			8900*	6090	6330*	3860			5770*	3570	6,3
-4.5 m			6280*	6280*					5650*	5650*	4,8

CX220C LC, Brazo 2,9 M, Cucharón GP 1,1m³ (Peso 868 Kg), Zapatas 600 mm

7.5 m					3980*	3980*			3080*	3080*	6,2
6.0 m					4060*	4060*			2840*	2840*	7,3
4.5 m					4600*	4450	4240*	2860	2820*	2450	8,0
3.0 m			7170*	6810	5430*	4200	4610*	2760	2930*	2180	8,4
1.5 m			8810*	6230	6290*	3930	4560	2640	3200*	2080	8,5
0 m			9730*	5900	6490	3730	4460	2550	3670*	2130	8,3
-1.5 m			9860*	5800	6400	3650	4430	2520	4190	2380	7,8
-3.0 m			9230*	5880	6440	3690			5120	2950	6,9
-4.5 m			7430*	6140					5470*	4410	5,6

CX220C LC, Brazo 2,9 M, Cucharón GP 1,1m³ (Peso 868 Kg), Zapatas 800 mm

7.5 m					3980*	3980*			3080*	3080*	6,2
6.0 m					4060*	4060*			2840*	2840*	7,3
4.5 m					4600*	4450	4240*	2940	2820*	2530	8,0
3.0 m			7170*	6970	5430*	4300	4610*	2850	2930*	2250	8,4
1.5 m			8810*	6230	6290*	4030	4700	2730	3200*	2150	8,5
0 m			9730*	6050	6670	3840	4590	2630	3670*	2210	8,3
-1.5 m			9860*	5960	6570	3760	4590	2600	4320	2640	7,8
-3.0 m			9230*	6040	6620	3800			5270	2040	6,9
-4.5 m			7430*	6300					5470*	4530	5,6

Las capacidades de elevación se toman de acuerdo con SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2.Las capacidades de elevación que se muestran en kg de tal forma que de acuerdo a las normas, no exceden el 75% de la carga de vuelco o el 87% de la capacidad de elevación hidráulica.Las capacidades que están marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad hidráulica.Si la máquina está equipado con un enganche rápido, cucharón, etc., reste el peso del implemento de la carga que se muestra en la tabla para calcular la capacidad de elevación real.

CALIDAD
USTED PUEDE CONFIAR

EQUIPO ESTÁNDAR

MOTOR
Paquete tropical para temperaturas -15 °C +50 °C
Turbocompresor con intercooler enfriado por aire
Filtro de aire de doble elemento
Prefiltro de aire – tipo copa
Prefiltro de combustible
Filtro de combustible con separador de agua Retorno automático/manual del motor al ralentí
Arranque de seguridad en punto muerto
Parada de emergencia
Control de aceleración tipo dial

SISTEMA HIDRÁULICO
2 bombas de pistón de flujo variable
Modos de trabajo Auto/Heavy/ Speed Priority
Power Boost automático
Prioridad de giro (giro+brazo)
Cambio dos velocidades de desplazamiento
Modos de trabajo seleccionables
Ajustes preestablecidos de la bomba auxiliar
Controles de Estándar ISO
Regeneración del brazo y pluma
Válvula de desplazamiento recta
Filtración del aceite de retorno al 100 %

CABINA Y COMPARTIMENTO DEL OPERADOR
Caja de telemáticos (telemetría instalada)
Predisposición para protección FOPS
Funciones presurizadas de calefacción y descongelación de cabina
Consolas basculantes - 4 posiciones
Controles de bajo esfuerzo
Cockpit deslizante

Asiento con suspensión mecánica
Reposabrazos
Parasol
Pantalla de monitor LCD a color
Sistema de selección auxiliar
Puerto de entrada auxiliar para dispositivos electrónicos personales (12 V)
Alfombrilla de caucho
Ventana derecha hecha de sola una pieza
Ventana de puerta de dos piezas
Ventana de metal con abertura en el techo superior
Limpiaparabrisas / lavaparabrisas
Compartimentos de almacenamiento
Dispositivo anti-robo
Sistema de diagnóstico a bordo
Pasamanos estándar
Ventana delantera corrediza – parabrisas inferior almacenable
Consola delantera c/ reloj y porta celular
Espejo retrovisor (instalado en la cabina)
Precalentamiento de diesel en clima frío

EQUIPO Y TREN DE RODAJE
Pluma HD de 5,7 metros
Dos luces en la parte superior de la cabina Una luz en la caja de herramientas
Conexión HD del Cucharón
Caja de herramientas
Orugas selladas y lubricadas
Guía de cintas simples
Zapatas de acero de triple garra de 600 mm
Espejo retrovisor externo

EQUIPO OPCIONAL

CABINA Y COMPARTIMENTO DEL OPERADOR
Asiento con suspensión neumática
Ventilador de cabina
HVAC con función automática de control de clima
Radio AM/FM
Paquete Super Tropical para temperaturas -15 °C +55 °C
Paquete frío para temperaturas -25 °C +45 °C
Modo Warm Up

EQUIPO Y TREN DE RODAJE
Brazo 1,90m
Brazo 2,40m
Brazo 2,94m
Cucharón 0,9 m³ HD con cortador lateral
Cucharón 0,9 m³ GP
Cucharón 0,94 m³ HD
Cucharón 1,0 m³ GP
Cucharón 1,1 m³ GP
Zapatas de acero de triple garra de 800 mm
Guía de Cintas triple
Circuito hidráulico unidireccional
Bomba de reabastecimiento de combustible
Rejilla frontal superior (tipo malla)
Prefiltro de aire - tipo ciclón
Cuchilla lateral de balde
Luz de trabajo instalada en la pluma (70 vatios)
Una luz en el pie de la pluma
Protección inferior de mecanismo de giro



Central
Ruta Nacional N°07 José Gaspar
R. De Francia km 135
Laurel – Canindeyú

Sucursal Capiatá
Avda. Ruta 2 km 16
Finca N°9127
Capiatá - Central

Sucursal Itapúa
Avda. B° Arroyo Porá
Cambyreta – Itapúa

Sucursal Minga Guazú
Avda. Km 16 Acaray - Calle Sor
Serafina, Minga Guazú
Alto Paraná

CONTACTANOS AL: 021 237 6545 | SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES   @RODOMAQ