



DAILY 30-160 FURGÓN

Escoja un color de su preferencia: ☐ Blanco Iveco ☐ Amarillo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Rojo Modena ☐ Rojo Ferrara ☐ Marrón Verona ☐ Plata Bari ☐ Gris Mónaco ☐ Negro Vulcano

DIMENSIONES (mm)		H1 - 9M ³	H2 - 10,8M ³ / 12M ³
Distancia entre ejes	A	3.520	
Largo total	B	5.153	5.153 / 6.072
Longitud del tramo de carga	E	3.130	3.130 / 3.540
Ancho de cabina	N	2.052	
Ancho de cabina (con retrovisores)	M	2.429	
Ancho interior de la caja de carga.	J	1.800	
Altura de la cabina (sin carga)	D	2.318	2.683 / 2.779
Altura de la caja de carga	I	1.545	1.545 / 1.900
Balanceo delantero	C	840	840 / 1.048
Balanceo trasero	F	840	840 / 1.240
Calibre del eje delantero/trasero	C1/C2	1.732 / 1.699	
Volumen del compartimento de carga (m ³)	-	9	10,8 / 12
Ángulo de entrada	G	19°	
Ángulo de salida	H	22°	22° / 16°
Radio de giro (entre paredes)	-	6.683	
Radio de giro (entre llantas)	-	6.373	
Espacio libre delantero	K	219	218
Espacio libre trasero	L	171	
Altura de la puerta lateral	T	1.450	1.450 / 1.800
Ancho de puerta lateral	U	1.100	1.100 / 1.216
Altura de la puertas traseras	V	1.450	1.450 / 1.800
Ancho de puertas traseras	W	1.530	
Ancho del vehículo en la parte trasera	X	1.976	
Alt. desde el suelo hasta el tramo de carga del suelo	Y	657	

CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (KG)

CAPACIDAD

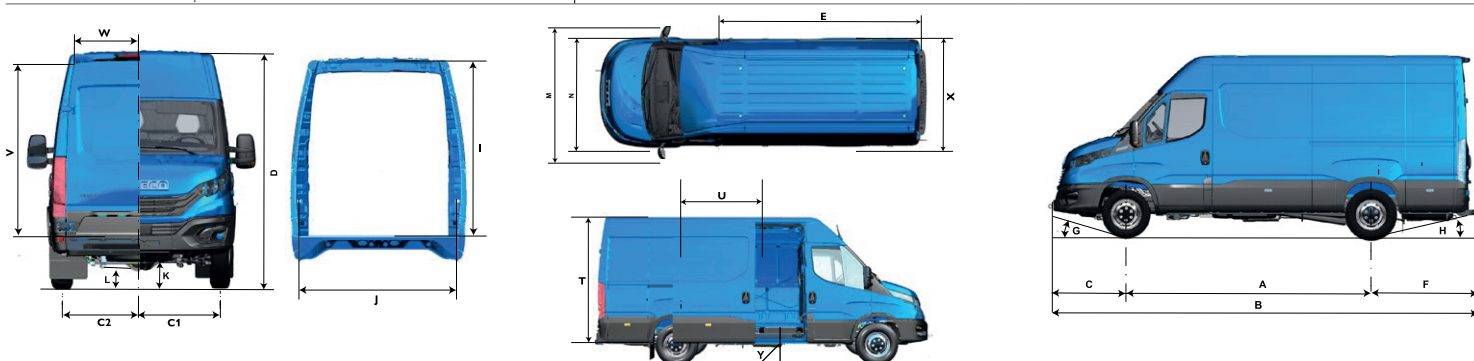
Eje delantero - Técnico / Factible	1.850 / 1.500
Eje trasero - Técnico / Factible	2.050 / 2.000
Total - Técnico / Factible	3.900 / 3.500
Capacidad de carga - Técnico / Factible	1.530 / 1.130
Capacidad máxima de tracción (CMT)	6.500
Capacidad técnica - Total	3.500

PESO EN ORDEN DE MARCHA

Eje delantero	1.350	1.470 / 1.440
Eje trasero	1.020	980 / 1.060
Total	2.370	2.450 / 2.500

DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Capacidad de rampa	55%
Inicio en rampa	30%
Velocidad máxima al planear	Limitada electrónicamente a 128 km/h



DAILY 30-160 FURGÓN										
MOTOR										
Fabricante / Modelo		FPT F1C VGT								
Alimentación		Bomba de alta presión e inyección electrónica <i>Common Rail</i>								
Nº de cilindros / cilindrada / distribución		4 en línea con 4 válvulas por cilindro. / 2.998 cm³/ Distribución por corriente								
Potencia máxima		160 cv @ (3500 rpm)								
Fuerza de torsión máxima		380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm rango verde de consumo)								
Norma de emisiones		PROCONVE P8 (Euro VI)								
Tecnología de emisiones		EGR / SCR								
TRANSMISIÓN Y EMBRAGUE										
Transmisión - Marca / Modelo		ZF 6S 480 VO (ZFEL55)								
Tipo / Accionamiento		Manual / Por cable								
Relación de transmisión		1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	4ª	1,000	MARCHA
		5ª	0,770	6ª	0,657					ATRÁS
Embrague - Marca / Modelo / Tipo		Valeo 280 / Monodisco seco, material de fricción orgánico / Accionamiento hidráulico								
EJES										
Trasero - Tracción / Tipo		Tracción trasera - Eje de reducción simple								
Marca / Modelo		Dana 267								
Relaciones de reducción		3,73 : 1								
SUSPENSIONES										
Delantera - Tipo		Suspensión independiente tipo doble A con barra de torsión longitudinal de 31 mm de diámetro y barra estabilizadora con un diámetro de 22 mm								
Marca / Modelo		Streparava Quadtor								
Trasera		Muelle parabólico simple de dos etapas, 60 mm de ancho y 2 láminas								
CHASIS										
Tipo		Tipo escalera con largueros planos con perfil en "C", y vigas tubulares o planas remachadas. Dimensiones del perfil 172 x 66 x 4 mm. Indicador 852 mm								
Material		Acero LNE380 / Opcional Fe E420								
DIRECCIÓN										
Marca / Modelo		CAAS								
Tipo		Piñón y cremallera, con asistencia hidráulica.								
FRENOS										
Freno de servicio		De disco en 4 ruedas, con discos ventilados en las ruedas delanteras y discos macizos en las traseras, con indicador de nivel bajo del fluido de freno y de desgaste del líquido de frenos y pastillas. Con sistema de control de estabilidad ESP, incluidas funciones ABS+EBD, control de tracción y Hill Holder y accionamiento hidráulico, servoasistido de doble circuito.								
Freno de estacionamiento		Tambor con accionamiento mecánico por cables, actuando en el eje trasero								
ESP – Sistema de Control de Estabilidad		HHC – Hill Hold Control: mantiene la presión sobre los frenos durante 2 segundos, ayudando a arrancar el vehículo								
		HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento de la presión del freno cuando se pisa rápidamente el pedal del freno reduciendo la distancia de frenado								
		HFC – Hydraulic Fading Compensation: El sistema detecta una condición anormal del sistema de frenos y aumenta la presión del circuito hasta la intervención del ABS								
		HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: en caso de frenada de emergencia, cuando los frenos delanteros ya están en control del ABS, aumenta la presión en los frenos traseros, aumentando su capacidad de maniobra								
		EUC – Extended Understeering Control: en caso de que el vehículo pierda agarre en las ruedas delanteras (salida de delantera), actúa interviniendo la torsión en el freno del vehículo, aumentando su capacidad de maniobra								
		RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situaciones peligrosas de rodadura durante una conducción altamente dinámica								
		ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situaciones de rodadura peligrosas durante situaciones casi estacionarias								
		TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta la presencia de un remolque y adapta la estrategia de control del ESP a modo de no influenciar negativamente la dinámica del sistema de remolque del vehículo								
		LAC – Adaptive Load Control: estima la distribución de carga en el vehículo								
RUEDAS Y LLANTAS										
Ruedas - Tipo / Dimensiones		Acero / 6,5" x 16,0"								
Llantas		225 / 75 R16,0								
VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)										
Tanque de combustible		65l (plástico)								
Tanque de arla		17 ℓ								
Motor (cárter)		8,6 ℓ (sin cambio de filtro); 9,3ℓ (con cambio de filtro)								
Caja de cambio		2,4 ℓ								
Sistema de refrigeración		5,43 ℓ								
SISTEMA ELÉCTRICO										
Batería		12 V - 100 Ah								
Alternador		12V - 210A								
CABINA										
Tipo		Tipo semi-avanzado, con estructura de paneles de chapa de acero, fijados al chasis mediante cojines elásticos Tratamiento cataforético anticorrosión y aplicación de aislamiento acústico y materiales antiabrasión.								