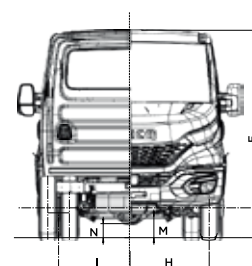
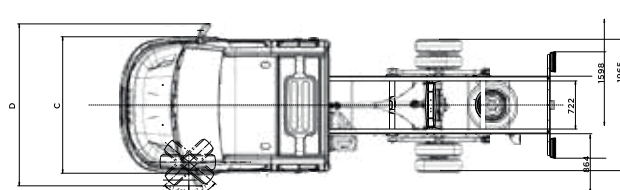
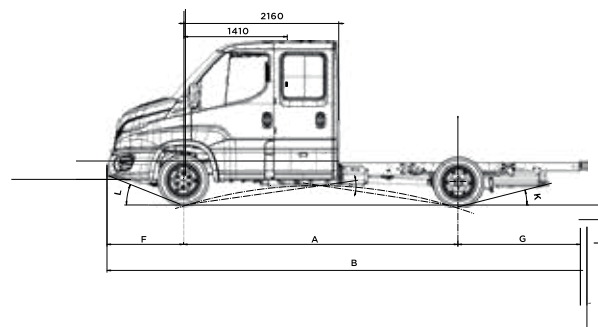




DAILY 45-170

RODOMAQ
Entregando soluciones

DIMENSIONES (mm)	Cabina Simple		Cabina Doble
Distancia entre ejes	A	3.750	
Ancho total	B	6.552	
Ancho de cabina	C	2.052	
Ancho de cabina (con retrovisores)	D	2.429	
Altura de la cabina (sin carga)	E	2.272	2.286
Balanceo frontal	F	1048	
Balanceo trasero	G	1.665	
Calibre del eje delantero/trasero	H / I	1732 / 1699	
Altura del chasis al suelo (con PBT)	J	633	
Ángulo de entrada (cargado)	K	20°	
Ángulo de salida (cargado)	L	15°	
Diámetro de giro (entre paredes)		14.090	
Diámetro de giro (entre llantas)		13.466	
Van libre del suelo-delantero/trasero	M / N	224	182
CAPACIDAD			
(PBT) - técnico/factible	4.200		
Capacidad técnica - eje delantero	1.800		1.800
Capacidad técnica - eje trasero	2.400		2.400
Cap. carga+carroceria-téc./factible	2.150		1.965
Capacidad máxima de tracción (CMT)	6.500		
PESOS EN ORDEN DE MARCHA:			
Eje delantero	1.390		1.495
Eje trasero	660		740
Total	2.050		2.235
DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO CON PBT TÉCNICO)			
Capacidad de rampa	66,72%		
Inicio en rampa	33,35%		
Velocidad máxima al planear	152,5 km/h (limitada electrónicamente a 128 km/h)		



*Dimensiones de referencia en condiciones de orden de marcha (curb wt).

**Dimensiones de referencia en condiciones de PBT.

DAILY 45-170			
MOTOR			
Marca - ciclo / emisiones	FPT F1C DS - Ciclo Diesel / EGR - Proconve P7 (Euro 5) sin urea añadida		
Alimentación	Turbo-intercooler, 4 tiempos, 16 válvulas, inyección electrónica Common Rail		
Nº de cilindros / cilindrada / distribución	4 cilindros linea / 2.998 cm³		
Potencia máx.	170 cv @ 3.500 rpm		
Esfuerzo de torsión máx.	400 Nm @ 1.250 a 2.900 rpm		
TRANSMISIÓN & EMBRAGUE			
Transmisión - marca / modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)		
Tipo / número de marchas	Transmisión mecánica, accionamiento manual por cable, 6 marchas al frente + 1 al reverso		
Relaciones de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Reverso: 4,823		
Embrague - marca / modelo / tipo	Valeo 280 / disco único seco, material de fricción orgánico / accionamiento hidráulico		
Diámetro del disco	280 mm		
EJES			
Trasero - tracción / tipo	Tracción trasera - eje de reducción simple		
Marca / modelo	DANA 267		
Ratios de reducción	4,56:1		
SUSPENSIONES			
Delantera - tipo	Barras de torsión, amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819		
Trasera	Muelles semielípticos, amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.		
CHASIS			
Tipo	Tipo escalera con largueros planos de perfil “C” y vigas abovedadas y remachadas		
Material	Acero Fe E420 / Opcional LNE 38 (NBR-6656)		
DIRECCIÓN			
Marca / modelo	BOSCH		
Tipo	Cremallera y piñón con accionamiento hidráulico.		
FRENOS			
Freno de servicio	De disco sobre 4 ruedas, con discos ventilados en las ruedas delanteras y discos macizos en las traseras. Con sistema de control de estabilidad ESP + ABS + EBD, control de tracción y Hill Holder. Accionamiento hidráulico, de doble circuito servoasistido		
Freno de estacionamiento	Tambor con accionamiento mecánico por cable, que actúa sobre el eje trasero.		
ESP - Sistema de Control de Estabilidad	HHC - Hill Hold Control: mantiene la presión sobre los frenos durante 2 seg., ayudando a arrancar el vehículo HBA - Hydraulic Brake Assist: aumento de la presión del freno cuando se presiona rápidamente el pedal del freno, reduciendo la distancia de frenado HFC - Hydraulic Fading Compensation: El sistema detecta una condición anormal del sistema de frenos y aumenta la presión del circuito hasta que intervenga el ABS HRB - Hydraulic Rear Wheel Boost: en caso de frenada de emergencia, cuando los frenos delanteros ya están en el control ABS, aumenta la presión sobre los frenos traseros, aumentando la eficiencia total de frenado. EUC - Extended Understeering Control: en caso de que el vehículo pierda agarre en las ruedas delanteras (saliendo de la parte delantera), actúa interviniendo en el par y los frenos, aumentando su maniobrabilidad. RMI - Roll Movement Intervention: mitiga situaciones peligrosas de rodadura durante conducción dinámica ROM - Roll Over Mitigation: Mitiga situaciones peligrosas de balanceo durante situaciones casi estacionarias TSM - Trailer Sway Mitigation: detecta la presencia de un remolque y adapta la estrategia de control ESP para no influir negativamente en la dinámica del sistema de remolque del vehículo LAC - Adaptive Load Control: estima la distribución de carga en el vehículo		
RUEDAS Y LLANTAS			
Ruedas - tipo / dimensiones	Ruedas de acero / 6,5" x 16,0" / juego de ruedas traseras individuales		
Llantas	225/75 R16,0		
VOLÚMENES DE OFERTA (litros)			
Tanque de combustible	90 L (plástico)		
Motor (cárter)	6,9 L		
Transmissão	2,4 L		
Sistema de refrigeración	10,2 L		
SISTEMA ELÉTRICO			
Batería	1 x 12 V x 100 Ah		
Alternador	14V x 110A (14V x 150A para opción de aire acondicionado)		
CABINA			
	Tipo semi-avanzado, con estructura formada por paneles de chapa de acero, fijados al chasis mediante cojines elásticos. Tratamiento cataforética anticorrosión y aplicación de aislamiento acústico y materiales antiabrasión.		
ARTÍCULOS EN SÉRIE			
Trío eléctrico (ventana + cerradura + espejo retrovisor)	ESP 9 - Programa Electrónico de Estabilidad	Columna regulable	Parachoques tripartito
Portaobjetos en las puertas y el salpicadero	Cruise Control	Computadora a bordo	Luces diurnas (DRL)
Predisposición para radio USB + MP3	Radio con Bluetooth	-	-
ARTÍCULOS OPCIONALES			
Paquete confort: aire acondicionado digital + faros antiniebla + parrilla cromada	Sistema multimedia + control en el volante	Doble airbag	-