



DESCRIPCIÓN TÉCNICA



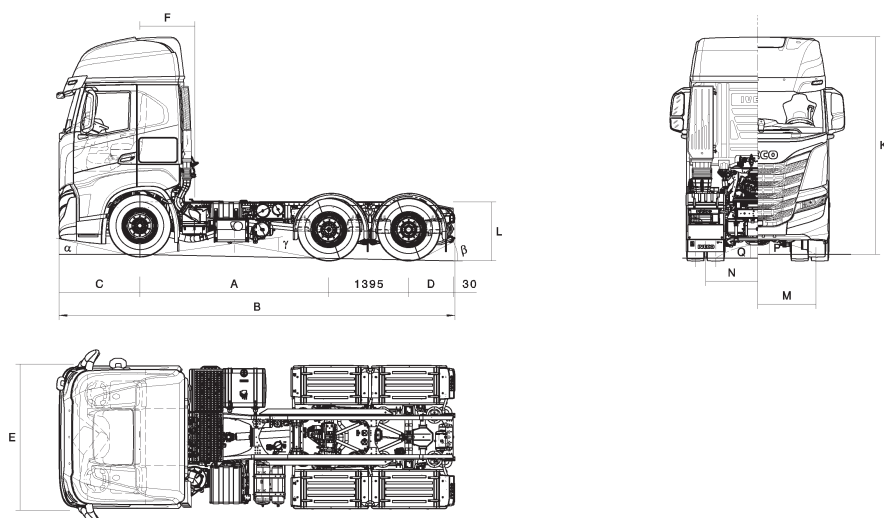
AS440S47TY/PT ON - ARTIC 6x2P



LISTA DE VCB VINCULADOS

Código VCB	Caja de cambios	Distancia entre ejes	Cabina	Conducción
AU3AAIDI	nulo	3300	nulo	LH
AU3AAIDA	nulo	3300	nulo	RH

DIMENSIONES Y PESOS



DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes (A) 3300 1395

Longitud máxima (B) 6914

Ancho máximo sobre alas (cabina) (E) 2550

Del eje delantero a la parte trasera, incluido (F) 940

Altura del bastidor al final del bastidor, sin (L) 1047

Altura del bastidor en el eje delantero, en vacío 970

Altura del bastidor en el eje trasero, en vacío 1016

Saliente delantero (C) 1410

Voladizo trasero (D) 778

Distancia mínima al suelo (delantera) (P) 244

Distancia mínima al suelo (trasera) (Q) 240

Altura total hasta la p/ sup. de la cabina, sin (K) 3848

Diámetro de giro de bordillo a bordillo 15900

Diámetro de torneado de pared a pared 17500

Vía delantera (M) 2044

Vía trasera (N) 1820

Vía trasera - 3er eje (N1) 13

Ángulo de ataque α (°) 28

Ángulo de salida β * (°) 18

Grosor de largueros 7.7

Altura máxima de largueros 304.4

Ancho de ala de largueros 80

Ancho del bastidor detrás 771.4

PESOS (KG)

Distancia entre ejes	3300 1395
-----------------------------	------------------

Peso total del vehículo en vacío	8442
----------------------------------	------

Peso en vacío en el eje delantero	5212
-----------------------------------	------

Peso en vacío en el eje trasero	3230
---------------------------------	------

G.V.W. (EC)	26000
-------------	-------

G.V.W. (Design)	27000
-----------------	-------

Peso plateado en el eje delantero (EC)	7500
--	------

Peso plateado en eje delantero (Design)	7500
---	------

Peso plateado en eje(s) trasero(s) (EC)	19000
---	-------

Peso plateado en eje(s) trasero(s) (Design)	21000
---	-------

Cuerpo máximo y carga útil (Design)	18558
-------------------------------------	-------

Notas:

Los pesos corresponden a la configuración estándar e incluyen: chasis cabina (o tractor), conductor (75 kg), depósito de combustible lleno, Adblue (si está presente), kit de herramientas y rueda de repuesto (si está presente).

La altura del larguero también incluye el grosor.

Distancia entre ejes

3300 1395

Tipo

Volante a la izquierda

Pisada

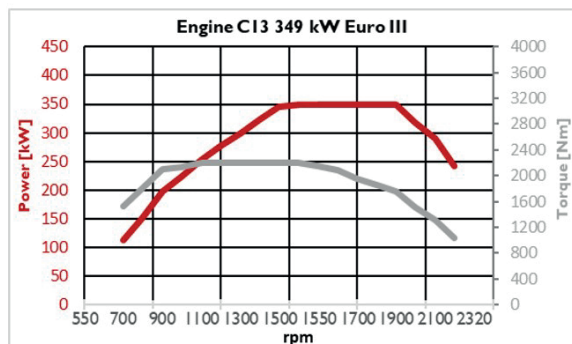
5802978724

COMPONENTES DE MODELO

MOTOR

Código de identificación	F3HGE61 I
Fabricante	FPT Industrial
Nombre comercial	Cursor 13
Ciclo	DIESEL
Tipo de inyección	DIRECTA
Ciclo de 4 tiempos / 2 tiempos	4
Nº de cilindros	6
Disposición de los cilindros	EN LÍNEA
Diámetro mm	135
Trazo mm	150
Desplazamiento total cm³	12.882
Tratamiento de gases de escape	Silenciador
Peso (sin aceite/agua) Kg	1230
Sistema de inyección	Carril común
Arranque en frío tipo	TERMOARRANCADOR
Control de emisiones	EURO III
Sistema de refrigeración	Agua

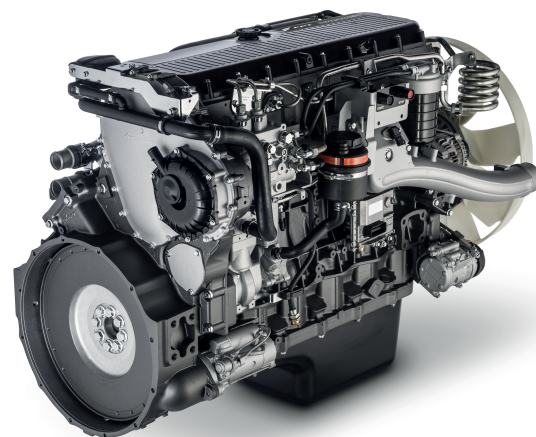
EMISIONES DEL MOTOR EURO III opt. 06044



470 C13 - Cursor 13 - 470 CV - WG

Poder máximo: 349 kW (475 HP) @ 1900 rpm

Esfuerzo máximo: 224 Kgm (2200 Nm) @ 1100 rpm



El sistema electrónico central controla las siguientes funciones: Precalentamiento del motor, precalentamiento del combustible, turbo, control de inyección, freno motor, control del régimen del motor y par, intercambio de datos OBD con ScanTool, diagnóstico del motor (dentro y fuera del tablero), control del código de parpadeo y luz indicadora de falla en el tablero, control del ralentí del motor velocidad y máx. régimen del motor, intercambio de datos con VCM (módulo de control del vehículo), supervisión de los valores de emisiones.

LÍNEA DE TRANSMISIÓN

CAJA DE CAMBIOS

Modelo de caja de cambios	Tipo de caja de cambios	Instalación	Material de la caja	Peso seco Kg	Tipo de embrague	Entrada máx. esfuerzo de torsión Nm	Nº de engranajes delanteros	Nº de engranajes traseros	Cambio
I2TX 2420 TD	AUTOMATIZADO	MOTOR BRIDADO	ALEACIÓN DE ALUMINIO	265 - (sin retardador)	Secado automatizado con contacto de embrague	2400	12	2	Electro-neumáticamente desplazada

RELACIONES DE TRANSMISIÓN

Modelo de caja de cambios	1ste	2de	3ème	4ª	5de	6de	7	8	9ème	10ème	11	12ª	M.A. I	2ª ret						
I2TX 2420 TD	16.69	12.92	9.93	7.67	5.90	4.57	3.66	2.83	2.17	1.68	1.29	1.00	15.54	12.03						

EMBRAGUE

Modelo de caja de cambios	Tipo	Diámetro exterior mm	Diámetro exterior (pulgadas)		
I2TX 2420 TD	Lámina seca	430	17		

Notas:

Caja de cambios HI-TRONIX: con opt. 78515, están disponibles otras dos relaciones para las marchas atrás: 3.40 y 2.64 para las versiones **TD**.

UNIDAD DE ACTUACIÓN DEL EMBRAGUE ELECTRONEUMÁTICO - "ConAct": El **ConAct** (Actuador de embrague concéntrico) es un disparador electroneumático concéntrico Cilindro para embragues tipo empuje. Un sensor de recorrido informa la posición real del embrague a la unidad de control.

COMPONENTES DEL MODELO

RELACIÓN DEL EJE TRASERO

Código de opción	00730	00733 *	00734	02004
Relación	2.64	2.85	3.36	3.08

*: Relación de eje estándar

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Código	Neumáticos	Delantero	Trasero	Índice de carga	Circunferencia rodante m
20231	Estándar	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20852	Opcional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20146	Opcional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20650	Opcional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20294	Opcional	315/70R22,5	315/70R22,5	156/150	3.09
20519	Opcional	295/80R22,5	295/80R22,5	154/148	3.184
20504	Opcional	315/70R22,5	315/70R22,5	156/150	3.09
20867	Opcional	385/65R22,5	315/80R22,5	160/157	3.28
20900	Opcional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20503	Opcional	295/80R22,5	295/80R22,5	154/148	3.184
20866	Opcional	385/65R22,5	315/80R22,5	160/157	3.28

EJES

Posición	Descripción	Eje de dirección
Delantero	5890/D ON - Caída del eje: 142 mm	○
Trasero	MS 17X - Arvin Meritor - Disco de reducción simple Frenos - Carga técnica máxima 13.000 Kg	
Tercero	56082/D - Fijar ruedas torcidas - Frenos de disco	

Sólo para vehículos de 4 ejes (versión 8x2x6): 2x5890/D ON en eje delantero

DESEMPEÑO

* Máxima velocidad. Velocidad calculada en función del rpm del motor y las relaciones de eje. Los límites de velocidad reales deben tener en cuenta el índice de velocidad de los neumáticos: K = 110 km/h L = 120 km/h M = 130 km/h

** Valores calculados teóricamente, derivados del par motor sin considerar los valores de fricción en carretera y los límites de estabilidad de los vehículos. Al calcular con más de un neumático o más de una relación de eje, se debe verificar la disponibilidad de cada combinación.

Los valores de velocidad y capacidad de ascenso están redondeados.

A = Pesos Totales (vehículo individual) Kg - % de Trepabilidad Máxima

B = Pesos Totales (vehículo + remolque) Kg - % de Trepabilidad Máxima

Neumático: 2023I - 315/80R22.5 TYRES - Regional						Eficiencia: 0.93		Sin caja de transferencia		
Caja de cambios modelo 12TX 2420 TD										
Eje de relación	Engranaje Relación 1°	Engranaje Relación 12°	Velocidad km/h 1°	Velocidad km/h 12°	RPM a los 80 km/h	RPM a los 90 km/h	A		B	
							26000		40000	
							1°	12°	1°	12°
2.64	16.69	1.00	8.49	141.72	1073	1207	90.52	2.86	48.19	1.65
2.85	16.69	1.00	7.87	131.28	1159	1303	100.00	3.27	53.12	1.91
3.08	16.69	1.00	7.28	121.48	1252	1409	100.00	3.70	58.89	2.19
3.36	16.69	1.00	6.67	111.35	1366	1537	100.00	4.20	66.57	2.52

SUSPENSIONES

Suspensión parabólica delantera: 2 hojas ON (7500-8000 Kg)

Suspensión neumática trasera: 8 Fuelles (19000-20000-21000 Kg)
Carrera Superior / Inferior: 100 mm / - 75 mm.

BATERIA

Electricidad	
Voltage V	24
Potencia del alternador V/A	28 / 90
Potencia de arranque kW	5.5
N° de baterías	2
Capacidad de las baterías V/Ah	12 / 220

COMPONENTES DEL MODELO

FRENOS DE DISCO

EJE DELANTERO: Disco ventilado : Diámetro 432 (mm) / Superficie de frenado: 784 (cm²)

EJES TRASEROS: Disco ventilado : Diámetro 432 (mm) / Superficie de frenado: 784 (cm²)

OTROS

Provisor de Combustible:

Depósito de combustible: 540 litros, aluminio; filtro, bomba de combustible, prefiltro, separador de combustible.



PRODOMAS
Capitulos 1 a 10

IVECO

WWW.IVECO.COM

AS440S47TY-PT ON