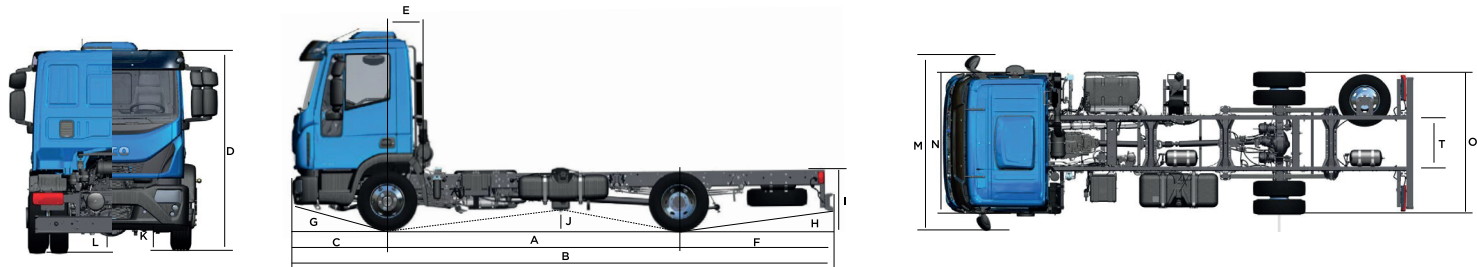




TECTOR 11-190 (4x2)

Escoja un color de su preferencia: Blanco Iveco, Amarillo Florence, Verde Montreal, Azul Iveco, Azul Milano, Rosé Gold, Rojo Modena, Rojo Ferrara, Marrón Verona, Plata Bari, Gris Mónaco, Negro Vulcano

DIMENSIONES (mm)			
Distancia entre-ejes	A	3.900	4.455
Largo total	B	7.066	7.625
Balanceo delantero	C		1.265
Balanceo trasero	F		1.948
Altura total de la cabina	D		2.503
Distancia mínima para implementación	E		644
Ángulo de entrada	G		20°
Ángulo de salida	H		18°
Altura del chasis al suelo	I	816	808
Distancia mínima entre ejes hasta el suelo	J		301
Altura del eje delantero	K		233
Altura del eje trasero	L		210
Ancho de cabina (con retrovisores)	M		2.681
Ancho de cabina (sin retrovisores)	N		2.158
Ancho máximo trasero	O		2.195
Calibrador frontal	-		1.882
Calibrador trasero	-		1.695
Distancia entre aletas externas del chasis	T		853
Radio de giro (entre paredes)	-	8.330	9.550
Radio de giro (entre llantas)	-	6.050	7.250
CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDAD			
Eje delantero			3.600
Eje trasero			7.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / factible			10.600
Cap. de carga+carrocería-técnica / factible	7.080		6.930
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)			13.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)			13.000
PESOS EN ORDEN DE MARCHA			
Eje delantero	2.350		2.465
Eje trasero	1.170		1.205
Total	3.520		3.670
DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO CON PBT FACTIBLE)			
Relación de reducción del eje trasero			4,56:1
Capacidad de rampa (gradeability)			38%
Inicio en rampa (startability)			21%
Velocidad máxima al planear			115 km/h



TECTOR 11-190 (4x2)									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 4							
Alimentación / Inyección		Turbo-intercooler / Inyección electrónica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada		4 cilindros en línea / 4.500 cm³							
Potencia Máxima		190 cv (138 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque Máximo		610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm							
Rango de velocidad económico		1.300 a 1.900 rpm							
Estándar de emisiones / Tecnología		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAJA DE CAMBIO									
Marca / Modelo		Eaton / ESO 6206 B							
Tipo / Accionamiento		Manual / Mecánica							
N° de marchas		6 sincronizadas al frente y 1 al reverso							
Relaciones de marchas	1ª	6,19	3ª	2,07	5ª	1,00	Reverso	5,69	
	2ª	3,39	4ª	1,33	6ª	0,72			
EMBRAGUE									
Fabricante / Tipo		Sachs 362 Push / Monodisco seco, con recubrimiento orgánico y accionamiento hidráulico							
Diámetro del disco (mm)		362 mm							
EJES									
Delantero - Marca / Modelo		Dana / 8K							
Tipo		Viga rígida perfilada de acero forjado con perfil "I" con cojinetes de cubo de rueda lubricados							
Trasero - Marca / Modelo		Dana / S16-130							
Tipo / Características		Reducción simple a par cónico							
Relación de reducción		4,56 : 1							
SUSPENSIONES									
Delantera		Mecánica c/ resortes parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora							
Trasera		Mecánica c/ resortes parabólicos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora							
CHASIS									
Tipo / Dimensión		Tipo escalera c/ zancas planas de perfil "C", unidos por vigas/largueros remachados 208x66x6,36 mm							
Material		Acero Fe E 420 / LNE 38							
DIRECCIÓN									
Marca / Modelo		Bosch / 8090 Servocom							
Tipo		Mecánica, servoasistido hidráulicamente con recirculación de esferas							
FRENOS									
Freno de servicio		Neumática, tipo S-cam c/ ajuste automático, c/ dos circuitos independientes (delant. y trasero) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freno anti bloqueo ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Control de Tracción EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribución electrónica de la fuerza de frenado evitando el bloqueo de ruedas. ESS - Emergency Signal System: Señalización de frenada de emergencia HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Asistente de inicio de rampa ESC - Eletronic Stability Control: Control de estabilidad electrónica							
Freno de estacionamiento		Accionamiento neumático en el eje trasero mediante una palanca ubicada en la consola central							
Freno motor		Freno de escape tipo mariposa en el colector de escape c/ accionamiento elec. de dos etapas							
RUEDAS Y LLANTAS									
Ruedas - Material / Dimensiones		Acero / 17,5 x 6,75"							
Llantas		235 / 75 R 17,5"							
VOLÚMENES DE CARGA (litros)									
Tanque de combustible / Material		150l ou 9Q (Opc) / Plástico							
Tanque de Arla		21 l							
Motor (cárter)		8,3l (9,3l con cambio de filtro)							
Caja de Cambio		5,3l							
Sistema de enfriamiento		22l (11l agua mineralizada + 1l coolant)							
Eje trasero diferencial		7,57l							
SISTEMA ELÉCTRICO									
Batería		2 X 12 V - 100 Ah							
Alternador		28 V x 90 A							
CABINA									
Tipo / Inclínable / Suspensión		Tipo avanzado (COE - Cab Over Engine) estructurado en paneles de acero con tratamiento anticorrosión cataforético y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasión / Bascula- miento hidráulico / Suspensión mediante cojines en el delante y muelles y amortiguadores detrás							