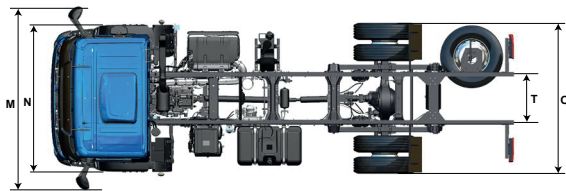
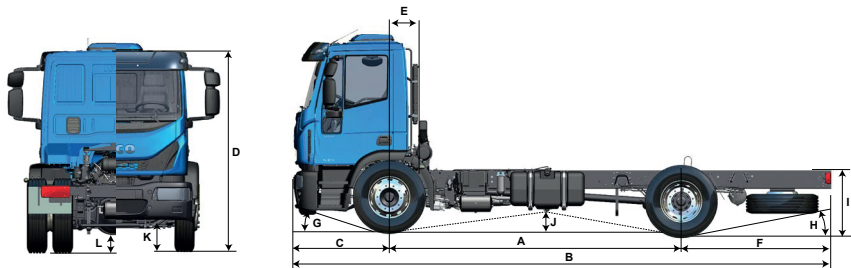




TECTOR 17-210 (4x2)

Escoja un color de su preferencia: ☐ Blanco Iveco ☐ Amarillo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold
☐ Rojo Modena ☐ Rojo Ferrara ☐ Marrón Verona ☐ Plata Bari ☐ Gris Mónaco ☐ Negro Vulcano

DIMENSIONES (mm)				
Distancia entre ejes	A	4.185		4.815
Largo total	B	7.632		8.262
Balanceo frontal	C		1.362	
Balanceo trasero	F		2.087	
Altura total de la cabina	D		2.751	
Distancia mínima para implementación	E		628	
Ángulo de entrada	G		16°	
Ángulo de salida	H		22°	
Altura del chasis al suelo	I	1.030		1.027
Distancia mínima desde entre ejes al suelo (cargado)	J		255	
Altura del eje delantero	K		290	
Altura del eje trasero	L		240	
Ancho de cabina (con retrovisores)	M		2.986	
Ancho de cabina (sin retrovisores)	N		2.400	
Ancho máximo trasero	O		2.485	
Calibrador frontal	-		2.004	
Calibrador trasero	-		1.832	
Calibre de larguero (externo)	T		852	
Radio de giro (entre paredes)	-	8.755		9.937
Radio de giro (entre llantas)	-	6.360		7.539
CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDAD				
Eje delantero			6.600	
Eje trasero			10.400	
Capacidad Técnica - Total			17.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Factible			16.000	
Capacidad de carga + carrocería - Técnico	11.650			11.520
Capacidad de carga + carrocería - Factible	10.860			10.730
Capacidad máxima de tracción (CMT)			33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			33.000	
PESOS EN ORDEN DE MARCHA				
Eje Delantero		2.920		3.255
Eje Trasero		2.220		2.015
Total		5.140		5.270
DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO CON PBT TÉCNICO / FACTIBLE)				
Relación de reducción del eje trasero			4,10 / 5,72 : 1	
Capacidad de rampa (gradeability)			43%	
Inicio en rampa (startability)			24%	
Velocidad máxima al planear			117 km/h	



TECTOR 17-210										
MOTOR										
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 4								
Alimentación / Inyección		Turbo-intercooler / Inyección Electrónica Common Rail								
Nº de cilindros / Cilindrada		4 cilindros en línea / 4.500 cm³								
Potencia máxima		210 cv (152 kW) @ 2.070 - 2.500 rpm								
Esfuerzo máximo		720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm								
Rango de rotación económico		1.300 a 1.900 rpm								
Norma de emisiones / Tecnología		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
CAJA DE CAMBIO										
Marca / Modelo		Eaton / FS 5406 A								
Tipo / Accionamiento		Manual / Mecánica								
Nº de marchas		6 sincronizadas al frente y 1 al reverso								
Relaciones de marchas	1ª	9,01	2ª	5,27	3ª	3,22	4ª	2,04	R1	8,63
	5ª	1,36	6ª	1,00						
EMBRAGUE										
Fabricante / Tipo		Sachs 362 Push / Disco único seco, con revestimiento orgánico y accionamiento hidráulico								
Diámetro del disco (mm)		362 mm								
EJES										
Delantero - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1								
Tipo		Viga rígida de acero forjado con perfil "I" con rodamientos de cubo de rueda lubricados con aceite								
Trasero - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-235								
Tipo / Características		Dupla reducción a par cónico								
Relación de reducción		4,10 / 5,72								
SUSPENSIONES										
Delantera		Mecánica con resortes parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora.								
Trasera		Mecánica con resortes semielípticos de doble etapa y barra estabilizadora.								
CHASIS										
Tipo		Tipo escalera con zancas planas de perfil “C”, unidas con traviesas remachadas / Largueros 274,5 x 69,4 x 6 mm								
Material		Acero Fe E 420 / LNE 38								
DIRECCIÓN										
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom								
Tipo		Mecánica, servoasistido hidráulicamente con recirculación de esferas.								
FRENOS										
Frenos / Control de Estabilidad de Tracción		Neumático, tipo S-cam con ajuste automático, con dos circuitos independientes (delantero y trasero) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freno Anti bloqueo ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Control de Tracción EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribución electrónica de la fuerza de freno, evitando el frenado de las ruedas ESS - Emergency Signal System: Señalización de frenada de emergencia HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Asistente de Salida en rampa ESC - Eletronic Stability Control: Control electrónico de estabilidad (Opcional)								
Freno de estacionamiento		Accionamiento neumático en el eje trasero mediante una válvula situada en la consola central								
Freno motor		Freno de escape tipo mariposa en el colector de escape con accionamiento electrónico de dos etapas								
RUEDAS Y LLANTAS										
Ruedas - Material / Dimensiones		Acero / 22,5" x 7,5"								
Llantas		275 / 80 R 22,5								
VOLÚMENES DE CARGA (litros)										
Tanque de combustible / Material		275 ℓ / Plástico								
Tanque de Arla		21 ℓ								
Motor (cárter)		8,3 ℓ (9,3 ℓ con filtro)								
Caja de Cambio		9.2 ℓ								
Sistema de refrigeración		23 (11,5 ℓ agua mineral + 11,5 ℓ coolant)								
Eje trasero diferencial		20 ℓ								
SISTEMA ELÉCTRICO										
Batería		2 x 12 V - 100 Ah								
Alternador		28 V x 90 A								
CABINA										
Tipo / Inclinación / Suspensiones		Tipo avanzado (COE – Cab Over Engine) estructurado en paneles de acero con tratamiento anticorrosión cataforético y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasión / Basculamiento hidráulico / Suspensión mediante cojines en el delantero, muelles y amortiguadores en la parte trasera.								