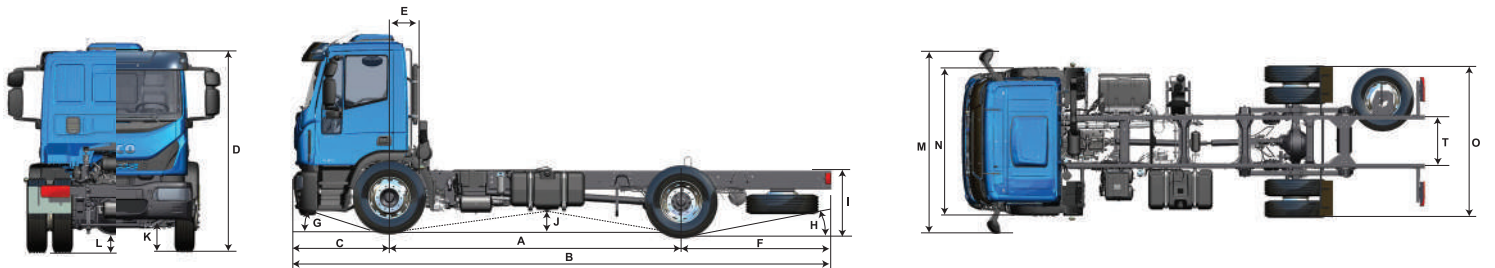




TECTOR 17-280 CABINATO (4x2)

Escoja un color de su preferencia: Blanco Iveco, Amarillo Florence, Verde Montreal, Azul Iveco, Azul Milano, Rosé Gold, Rojo Modena, Rojo Ferrara, Marrón Verona, Plata Bari, Gris Mónaco, Negro Vulcano

DIMENSIONES (mm)				
Distancia entre ejes	A	3.690	4.185	4.815
Largo total	B	6.236	7.634	8.264
Balanceo frontal	C		1.356	
Balanceo trasero	F	1.187	2.090	2.090
Altura total de la cabina (techo alto/techo bajo)	D		3.424 / 2.831	
Distancia mínima para implementación (CC / CL)	E		700 / 1.068	
Ángulo de entrada	G		16°	
Ángulo de salida	H	40°	15°	15°
Altura del chasis al suelo	I	1.006	1.017	1.014
Distancia mínima desde entre ejes al suelo (cargado)	J		239	
Altura del eje delantero	K		272	
Altura del eje trasero	L		198	
Ancho de cabina (con retrovisores)	M		2.986	
Ancho de cabina (sin retrovisores)	N		2.400	
Ancho máximo trasero	O		2.457	
Calibrador frontal	-		2.004	
Calibrador trasero	-		1.833	
Distancia entre aletas externas del chasis (Indicador)	T		852	
Radio de giro (entre paredes)	-	7.600	8.300	9.190
Radio de giro (entre llantas)	-	6.770	7.460	8.330
CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDAD				
Eje delantero			6.390	
Eje trasero			10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			16.790	
Peso Bruto Total (PBT) - Factible			16.000	
Capacidad de carga + carrocería - Técnico	11.780		11.655	11.500
Capacidad de carga + carrocería - Legal	10.990		10.865	10.710
Capacidad máxima de tracción (CMT)			33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			33.000	
PESOS EN ORDEN DE MARCHA				
Eje Delantero		3.170	3.170	3.240
Eje Trasero		1.840	1.965	2.050
Total		5.010	5.135	5.290
DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO CON PBT CON 23.000 KG)				
Relación de reducción del eje trasero			4,10 / 5,59 : 1	
Capacidad de rampa (gradeability)			47%	
Inicio en rampa (startability)			33%	
Velocidad máxima al planear			130 km/h	



TECTOR 17-280 CABINATO (4X2)										
MOTOR										
Fabricante / Modelo			FPT / NEF 6							
Alimentación / Inyección			Turbo-intercooler / Inyección Electrónica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada			6 cilindros en línea / 6.728 cm³							
Potencia Máxima			280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2500 rpm							
Esfuerzo Máximo			950 Nm @ 1.100 - 1.970 rpm							
Rango de rotación económico			1.100 a 1.900 rpm							
Norma de emisiones / Tecnología			PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAJA DE CAMBIO										
Marca / Modelo			Eaton FS 6406B							
Tipo / Accionamiento			Manual / Mecánica							
Nº de marchas			6 sincronizadas al frente y 1 al reverso							
Relaciones de marchas			1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	1ª Ré	7,70
			2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
EMBRAGUE										
Fabricante / Tipo			Sachs 380 Pull / Disco único seco, con revestimiento orgánico y accionamiento hidráulico							
Diámetro del disco (mm)			380 mm							
EJES										
Delantero - Marca / Modelo			Iveco / 5872 1							
Tipo			Viga rígida de acero forjado con perfil "I", con rodamientos de cubo de rueda lubricados con aceite							
Trasero - Marca / Modelo			Meritor / MS 23-245							
Tipo / Características			Dupla reducción a par cónico							
Relación de reducción			4,10 / 5,59							
SUSPENSIONES										
Delantera			Mecánica con resortes parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora.							
Trasera			Mecánica con resortes semielípticos, con barra estabilizadora y amortiguadores							
CHASIS										
Tipo / Dimensiones			Tipo escalera con zancas planas de perfil "C", unidas con traviesas remachadas / Largueros: EE 4185 (274,5x 80 x 6 mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material			Acero Fe E 420 / LNE 38							
DIRECCIÓN										
Marca / Modelo			Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo			Mecánica, servoasistido hidráulicamente con recirculación de esferas.							
FRENOS										
Freno de Servicio			Neumático, tipo S-cam con ajuste automático, con dos circuitos independientes (delantero y trasero)							
			ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freno Anti bloqueo							
			ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Control de Tracción							
			EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribución electrónica de la fuerza del frenado, evitando el travamiento de las ruedas							
			ESS - Emergency Signal System: Señalización de frenada de emergencia							
			HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Asistente de Inicio en Rampa							
Freno de estacionamiento			Tipo Spring Brake con accionamiento neumático en el eje trasero							
Freno motor			Freno de escape tipo mariposa en el colector de escape con accionamiento electrónico de dos etapas							
RUEDAS Y LLANTAS										
Ruedas - Material / Dimensiones			Acero / 22,5" x 7,5"							
Llantas			275 / 80 R 22,5							
VOLÚMENES DE CARGA (litros)										
Tanque de combustible / Material			275 ℓ / Plástico							
Tanque de Arla			21 ℓ							
Motor (cárter)			18 ℓ (19 ℓ con filtro)							
Caja de Cambio			9,5 ℓ							
Sistema de refrigeración			22 ℓ (11 ℓ agua mineral + 11 ℓ Coolant)							
Eje trasero diferencial			21 ℓ							
SISTEMA ELÉCTRICO										
Batería			2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador			28 V x 90 A							
CABINA										
Tipo / Inclinación / Suspensiones			Tipo avanzado (COE – Cab Over Engine) estructurado en paneles de acero con tratamiento anticorrosión cataforético y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasión / Basculamiento hidráulico / Suspensión mediante cojines en el delantero y muelles y amortiguadores en la parte trasera.							