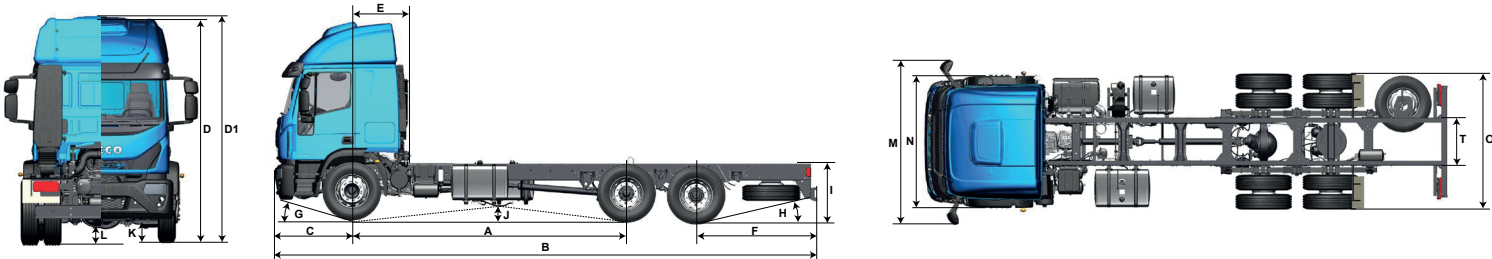




TECTOR 24-280 (6x2)

Escoja un color de su preferencia: ☐ Blanco Iveco ☐ Amarillo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Rojo Modena ☐ Rojo Ferrara ☐ Marrón Verona ☐ Plata Bari ☐ Gris Mónaco ☐ Negro Vulcano

DIMENSIONES (mm)				
Distancia entre ejes	A	4.185	4.815	5.670
Largo total	B	8.784	9.414	10.269
Balanceo frontal	C		1.362	
Balanceo trasero	F		2.015	
Altura total de la cabina techo alto/bajo (sin climatizador)	D		3.405 / 2.751	
Altura total de la cabina techo alto/bajo (con climatizador)	D1		3.429 / 2.849	
Distancia mínima para implementación CC / CL	E		700 / 1.068	
Ángulo de entrada	G		16°	
Ángulo de salida	H		16°	
Altura del chasis al suelo	I	1.040	1.037	1.033
Distancia mínima desde entre ejes al suelo (cargado)	J		240	
Altura del eje delantero	K		280	
Altura del eje trasero	L		217	
Ancho de cabina (con retrovisores)	M		2.986	
Ancho de cabina (sin retrovisores)	N		2.400	
Ancho máximo trasero	O		2.450	
Calibrador frontal	-		2.326	
Calibrador trasero	-		1.830	
Calibre de larguero (externo)	T		864	
Radio de giro (entre paredes)	-	9.636	11.087	12.697
Radio de giro (entre llantas)	-	7.550	8.687	10.293
CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDAD				
Eje delantero			6.600	
Eje trasero			19.400	
Capacidad técnica - Total			26.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Factible			23.000	
Capacidad máxima de tracción (CMT)			33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			33.000	
PESOS EN ORDEN DE MARCHA - CABINA CORTA				
Eje Delantero		3.120	3.095	3.210
Eje Trasero		3.210	3.495	3.555
Total		6.330	6.590	6.765
Capacidad de carga + carrocería - Factible		16.670	16.410	16.235
PESOS EN ORDEN DE MARCHA - SUPERFICIE DE CABINA				
Eje Delantero		-	3.195	3.310
Eje Trasero		-	3.545	3.605
Total		-	6.740	6.915
Capacidad de carga + carrocería - Factible		-	16.260	16.085
PESOS EN ORDEN DE MARCHA - SUPERFICIE DE CABINA TECHO ALTO				
Eje Delantero		-	3.250	3.365
Eje Trasero		-	3.570	3.635
Total		-	6.820	7.000
Capacidad de carga + carrocería - Factible		-	16.180	16.000
DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)				
Relación de reducción del eje trasero			4,10:1	
Capacidad de rampa (gradeability)			28%	
Inicio en rampa (startability)			16%	
Velocidad máxima al planear			130 km/h	



TECTOR 24-280 (6x2)								
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentación / Inyección	Turbo-intercooler / Inyección Electrónica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm³							
Potencia máxima	280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm							
Esfuerzo máximo	950 Nm @ 1.250 - 1.950 rpm							
Rango de rotación económico	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emisiones / Tecnología	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAJA DE CAMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / 6406 B							
Tipo / Accionamiento	Manual / Mecánica							
Nº de marchas	6 sincronizadas al frente y 1 al reverso							
Relaciones de marchas	1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	1ª Ré	7,70
	2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
EMBRAGUE								
Fabricante / Tipo	Sachs 380 Pull / Disco único seco, con revestimiento orgánico y accionamiento hidráulico							
Diámetro del disco (mm)	380 mm							
EJES								
Delantero - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de acero forjado con perfil "I" con rodamientos de cubo de rueda lubricados con aceite							
Trasero - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Dupla reducción a par cónico							
Relación de reducción	4,10 / 5,59							
SUSPENSIONES								
Delantera	Mecánica con resortes parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora.							
Trasera	Mecánica - Sistema balancin, con muelles semielípticos asimétricos de flexibilidad sencilla y dispositivo neumático para levantar el tercer eje							
CHASIS								
Tipo / Dimensiones	Tipo escalera con zancas planas de perfil "C", unidos con vigas remachadas y refuerzos externos / Largueros 276,5 x 80 x 7 mm							
Material	Acero Fe E 420 / LNE 38							
DIRECCIÓN								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecánica, servoasistido hidráulicamente con recirculación de esferas.							
FRENOS								
Freno de Servicio	Neumático, tipo S-cam con ajuste automático, con dos circuitos independientes (delantero y trasero)							
	ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freno Anti bloqueo							
	ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Control de Tracción							
	EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribución electrónica de la fuerza de freno, evitando el travamiento de las ruedas							
	ESS - Emergency Signal System: Señalización de frenado de emergencia							
Freno de estacionamiento	HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Asistente de Salida en rampa							
Freno motor	ESC - Eletronic Stability Control: Control de estabilidad del frenado (Opcional)							
Freno de estacionamiento	Neumático, con accionamiento del eje trasero mediante válvula situada en la consola central							
Freno motor	Freno de escape tipo mariposa en el colector de escape con accionamiento electrónico de dos etapas							
RUEDAS Y LLANTAS								
Rodas - Material / Dimensiones	Acero / 22,5" x 7,5"							
Llantas	275 / 80 R 22,5							
VOLÚMENES DE CARGA (litros)								
Tanque de combustible / Material	275 / Plástico (serie) o 275 +275 / Plástico (opcional) o 400 + 300 / Aluminio (opcional)							
Tanque de Arla	21ℓ (serie) o 50 ℓ (opcional)							
Motor (cárter)	18ℓ (19ℓ con filtro)							
Caja de Cambio	9,2ℓ							
Sistema de refrigeración	23ℓ (11,5 ℓ agua mineral + 11,5 ℓ Coolant)							
Eje trasero diferencial	18ℓ							
SISTEMA ELÉCTRICO								
Batería	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINA								
Tipo / Inclínación / Suspensiones	Tipo avanzado (COE – Cab Over Engine) estructurado en paneles de acero con tratamiento anticorrosión cataforético y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasión / Basculamiento hidráulico / Suspensión delantera y trasera con resortes y amortiguadores							