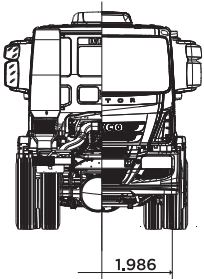
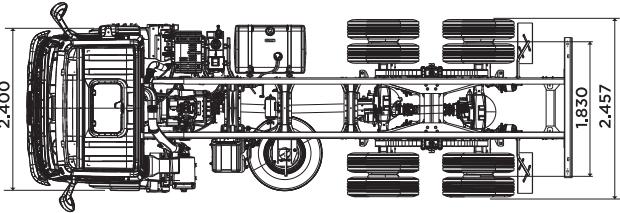
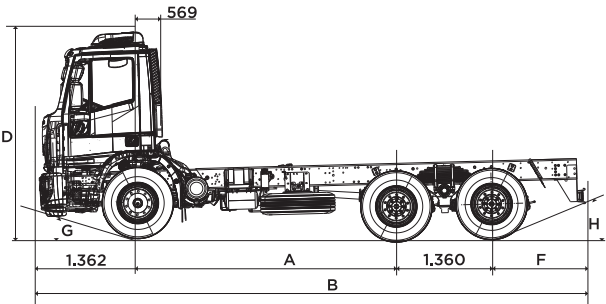


TECTOR 260E30 (6x4)

DIMENSIONES (mm)			
Distancia entre ejes	A	3,690	4,815
Largo total	B	7,739	10,069
Altura de la cabina*	D	2.825	
Altura de la cabina**	D	NA	
Balanceo trasero	F	1.215	2.420
Ángulo de ataque delantero**	G	24º	
Ángulo de ataque trasero**	H	19º	
Diámetro de giro (entre paredes)		16.140	17.560
Diámetro de giro (entre llantas)		14.460	15.880
CAPACIDADES / PESOS (kg)			
CAPACIDAD			
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / factible		26.400 / 23.000	
Cap. del eje delantero – técnica / factible		6,400 / 6,000	
Capacidad del eje trasero – técnica / factible		20.000 / 17.000	
Carga útil (cabina corta) – técnica		18,750	18,610
Carga útil (cabina corta) – factible		15,350	15,210
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)		42.000	
PESOS EN ORDEN DE MARCHA (cabina corta)			
Eje delantero		3,665	3,740
Eje trasero		3,985	4,050
Total		7,650	7,790
DESEMPEÑO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 26,4 ton.)			
Relación del eje trasero		4,88:1	
Capacidad de rampa (gradeability)		76%	
Inicio en rampa (startability)		54%	
Velocidad máxima al planear (km/h)		96	



* Dimensiones de referencia en condiciones de orden de marcha (curb wt)
** Dimensiones de referencia en condiciones de PBT técnico.

TECTOR 260E30 (6x4)												
MOTOR												
Motor- marca / modelo / ciclo / emisiones				FPT NEF 6 ID / ciclo diesel / SCR - Proconve P7 (Euro 5).								
Alimentación				Turbo-intercooler, inyección electrónico Common Rail								
Nº cilindros / cilindrada				6 cil. linea / 6.728cm³.								
Potencia máxima				300cv (220kW) @ 2.500rpm.								
Torque máximo				1.050Nm (107,1kgfm) @ 1.250 a 1.900rpm.								
TRANSMISIÓN												
Transmisión marca / modelo				Eaton FTS 16108 LL.								
Tipo / número de marchas				Manual sincronizado, 10 al frente + 3 al reverso								
Relación de marchas	1º	20,47	4º	6,23	7º	2,55	10º	1,00	R1	20,47	-	-
	2º	13,24	5º	4,56	8º	1,83	-	-	R2	13,24	-	-
	3º	8,67	6º	3,41	9º	1,34	-	-	R3	3,89	-	-
Embrague - diámetro del disco / tipo				380mm (15") / Tipo Pull								
Tipo / accionamiento				Monodisco seco con accionamiento hidráulico								
EJES												
Delantero - marca / modelo				Iveco / 5872 / 1.								
Tipo				Viga de acero forjado de sección rígida "I".								
Trasero - marca / modelo				Meritor / MT 46145.								
Tipo / características				Cojinete, diferencial solidario con reducción simple + bloqueo longitudinal								
Relaciones de reduccón				4,88:1 serie / 5,29:1 opcional.								
SUSPENSIONES												
Delantera				Mecánica c/ resortes parabólicos + amort. hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora								
Trasera				Mecánica tipo Cantilever, con muelles semielípticos asimétricos, de una sola etapa.								
CHASIS												
Tipo - construcción / dimensiones				Tipo escalera, largueros planos con perfil C, unidos con vigas remachadas Largueros de 262,5 x 80 x 7mm.								
Material				Acero laminado Fe E 420 / LNE 38.								
DIRECCIÓN												
Marca / modelo				ZF 8097 Servocom.								
Tipo / asistencia / reducción				Hidráulica integral, con reducción variable								
FRENOS												
Freno de servicio				Tipo S-cam c/ accionamiento neumático, tambores delant. y traseros, ajustador automático (Automatic Slack Adjuster) /²6.915cm área efectiva de frenado/ABS con EBL								
Freno de estacionamiento				TipoSpring Brake con accionamiento neumático en el eje trasero								
Freno motor				Freno de escape tipo válvula de mariposa en el accionamiento de escape/electroneumático								
RUEDAS Y LLANTAS												
Ruedas - material / dimensiones				Acero 7,7" x 20" serie / acero 7,5" x 22,5" opcional.								
Llantas				10.00 R 20 serie / 275/80 R 22,5 opcional.								
VOLÚMENES DE CARGA (litros)												
Tanque de combustible / material				400L serie / 400L + 300L opcional / aluminio.								
Tanque de urea				27L serie.								
Motor (cárter)				18L (19L con cambio de filtro)								
Transmisiones				15L.								
SISTEMA ELÉCTRICO												
Baterías				2 x 12V x 100Ah.								
Alternador				28V x 90A.								
CABINA												
Tipo / construcción / protecciones				Tipo avanzado (COE - Cab-Over-Engine), basculante con asistencia mecánica, estructura en paneles de acero, tratamiento anticorrosión cataforético y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasión.								
ITENS DE LA SERIE												
ABS c/ EBL.			Cabina corta					Limitador de velocidad 110km/h.				
Aire acondicionado			Asiento conductor c/ suspensión neumática					Asiento doble para pasajero.				
Contador de horas			-					-				
ITENS OPCIONALES												
Escapamiento vertical.			Aire acondicionado.			Predisposición para REPTO (Rear Engine Power Take Off).			-			